

D Dossier de la participation du public

- D.1 Bulletin Information générale
- D.2 Bulletin Information-consultation
- D.3 Formulaire de présentation des avis
- D.4 Bulletin Information sur la solution retenue
- D.5 Publireportage

D.1 Bulletin Information générale



Poste **Saint-Patrick** à 315-25 kV

INFORMATION GÉNÉRALE • Été 2013

Le projet

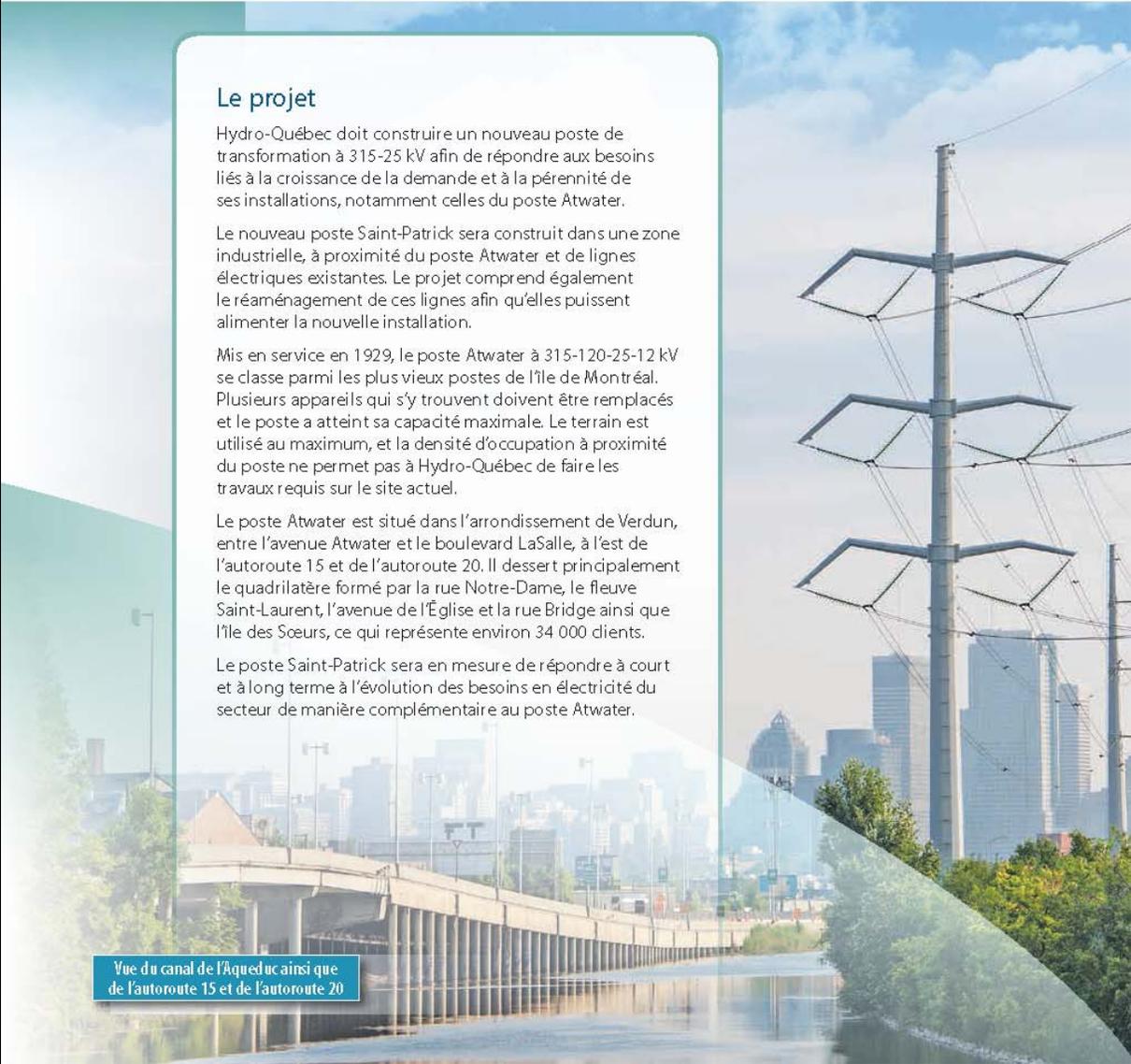
Hydro-Québec doit construire un nouveau poste de transformation à 315-25 kV afin de répondre aux besoins liés à la croissance de la demande et à la pérennité de ses installations, notamment celles du poste Atwater.

Le nouveau poste Saint-Patrick sera construit dans une zone industrielle, à proximité du poste Atwater et de lignes électriques existantes. Le projet comprend également le réaménagement de ces lignes afin qu'elles puissent alimenter la nouvelle installation.

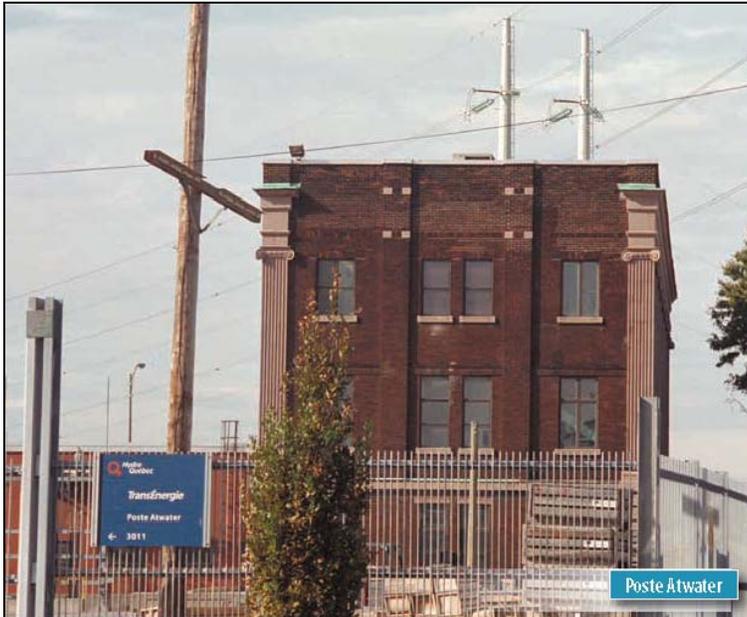
Mis en service en 1929, le poste Atwater à 315-120-25-12 kV se classe parmi les plus vieux postes de l'île de Montréal. Plusieurs appareils qui s'y trouvent doivent être remplacés et le poste a atteint sa capacité maximale. Le terrain est utilisé au maximum, et la densité d'occupation à proximité du poste ne permet pas à Hydro-Québec de faire les travaux requis sur le site actuel.

Le poste Atwater est situé dans l'arrondissement de Verdun, entre l'avenue Atwater et le boulevard LaSalle, à l'est de l'autoroute 15 et de l'autoroute 20. Il dessert principalement le quadrilatère formé par la rue Notre-Dame, le fleuve Saint-Laurent, l'avenue de l'Église et la rue Bridge ainsi que l'île des Sœurs, ce qui représente environ 34 000 clients.

Le poste Saint-Patrick sera en mesure de répondre à court et à long terme à l'évolution des besoins en électricité du secteur de manière complémentaire au poste Atwater.



Vue du canal de l'Aqueduc ainsi que de l'autoroute 15 et de l'autoroute 20



Zone d'étude

La zone d'étude du projet est située sur le territoire de la ville de Montréal, dans les arrondissements de Verdun et du Sud-Ouest. Elle couvre une superficie approximative de 3,65 km². La zone d'étude est délimitée au nord par le marché Atwater, à l'ouest par la rue Notre-Dame, au sud par la rue Hickson et à l'est par le fleuve Saint-Laurent. Elle est traversée par l'autoroute 15 et l'autoroute 20 ainsi que par le canal de Lachine.

La zone d'étude délimite le secteur où Hydro-Québec réalisera ses études environnementales et techniques afin d'approfondir sa connaissance du milieu d'accueil et d'élaborer le projet de moindre impact, tant sur le plan social que sur les plans environnemental et technique.

Études environnementales et techniques

Hydro-Québec a entrepris des études techniques et des inventaires environnementaux détaillés afin de préciser les caractéristiques du projet et de bien connaître le milieu d'accueil dans lequel il s'insérera.

À la lumière des connaissances actuelles, les principales considérations techniques et environnementales associées à l'implantation du poste sont les suivantes :

- l'intégration visuelle ;
- le climat sonore ;
- la zone urbaine, comprenant des usages résidentiel, commercial et industriel ainsi que des espaces verts et des services publics.



Participation du public

Tout au long des études, Hydro-Québec met en œuvre un programme de communication afin de maintenir un dialogue avec le milieu d'accueil du projet. L'entreprise pourra ainsi tenir compte des attentes et des préoccupations exprimées par la population et les principaux intervenants du milieu de façon à adapter le mieux possible le projet aux réalités locales.

Calendrier des activités

AVANT-PROJET

Information générale	Été 2013
Information et consultation	Automne 2013
Information sur la solution retenue	Hiver 2013-2014

PROJET

Dépôt de l'étude d'impact sur l'environnement	Printemps 2014
Obtention des autorisations gouvernementales	Été – automne 2015
Construction	2016 – 2019
Mise en service	2019

Pour plus d'information

Ligne Info-projets

514 385-8888, poste 3462

Geneviève Chouinard

Conseillère – Communication et collectivités – Montréal
Direction – Affaires régionales et collectivités
201, rue Jarry Ouest
Montréal (Québec) H2P 1S7
Courriel : chouinard.genevieve@hydro.qc.ca

2013E0677-F



 Imprimé sur du papier fabriqué au Québec contenant 100 % de fibres recyclées postconsommation.

This publication is also available in English.

D.2 Bulletin Information-consultation



Poste **Saint-Patrick** à 315-25 kV

INFORMATION-CONSULTATION • Hiver 2013-2014

Le projet

Hydro-Québec doit construire un nouveau poste de transformation à 315-25 kV afin de répondre aux besoins liés à la croissance de la demande et à la pérennité de ses installations, notamment le poste Atwater.

Le nouveau poste Saint-Patrick sera construit sur un terrain situé dans une zone industrielle du secteur Cabot, à proximité du poste Atwater et de lignes électriques existantes. Le projet comprend également le réaménagement de ces lignes afin qu'elles puissent alimenter la nouvelle installation.

Mis en service en 1929, le poste Atwater à 315-120-25-12 kV se classe parmi les plus vieux postes de l'île de Montréal. Il a atteint sa capacité

maximale, et plusieurs appareils qui s'y trouvent doivent être remplacés. Le terrain est utilisé au maximum, et la densité d'occupation à proximité du poste ne permet pas à Hydro-Québec de faire les travaux requis sur le site actuel.

Le poste Atwater est situé dans l'arrondissement de Verdun, entre l'avenue Atwater et le boulevard LaSalle, à l'est de l'autoroute 15 et de l'autoroute 20. Il dessert principalement le quadrilatère formé par la rue Notre-Dame, le fleuve Saint-Laurent, la rue de l'Église et la rue Bridge ainsi que l'île des Sœurs, ce qui représente environ 34 000 clients.

Le poste Saint-Patrick sera en mesure de répondre à court et à long terme à l'évolution des besoins en électricité du secteur de manière complémentaire au poste Atwater.





Bâtiment du poste projeté (simulation préliminaire)

Études environnementales et techniques

Pour bien connaître le milieu d'accueil du poste et de sa ligne d'alimentation, Hydro-Québec a procédé au cours du printemps et de l'été 2013 à l'inventaire des éléments environnementaux de la zone d'étude. Cette dernière couvre une superficie de 3,65 km² et touche les arrondissements de Verdun et du Sud-Ouest.

Le nouveau poste fait actuellement l'objet d'une étude de bruit ainsi que d'une étude d'intégration visuelle afin qu'il s'harmonise au milieu d'accueil, tout en étant conforme aux besoins techniques de l'entreprise. Un aménagement paysager ainsi qu'une clôture architecturale sont à l'étude et seront adaptés en fonction des résultats de la consultation.

Caractéristiques du poste

Le nouveau poste à 315-25 kV sera construit sur un terrain vacant de la rue Saint-Patrick, propriété qui devra être acquise par Hydro-Québec, à proximité de la voie ferrée du CN. Les principaux critères de localisation qui permettent de proposer cet emplacement pour le poste Saint-Patrick sont les suivants :

- le respect de l'utilisation actuelle et prévue du territoire ;
- la proximité des lignes à 315 kV existantes auxquelles le poste doit se raccorder ;
- l'éloignement des zones résidentielles ;
- un terrain vacant d'une superficie suffisante pour accueillir le poste.

Le poste Saint-Patrick comprendra un bâtiment d'une superficie totale de 2 600 m² qui abritera la salle de commande et de manoeuvre du réseau à 25 kV.

À la phase initiale, il comportera deux transformateurs abaissant la tension de 315 à 25 kV qui permettront de desservir 32 départs de ligne de distribution à 25 kV à partir des 2 circuits à 315 kV. Lorsque la croissance de la demande dans le secteur le justifiera, deux autres transformateurs pourront être ajoutés pour desservir un total de 64 départs de ligne de distribution.

Ligne de raccordement à 315 kV

Le poste Saint-Patrick sera alimenté par une courte ligne qui se raccordera à deux lignes à 315 kV existantes, situées à proximité de celui-ci. L'une des lignes contourne le poste Atwater alors que l'autre y est reliée.

Les deux variantes suivantes sont à l'étude :

Variante A

Une nouvelle ligne complètement aérienne, d'environ 400 m, serait reliée aux deux lignes existantes à partir d'un pylône situé dans le parc D'Argenson. Cette ligne longerait le sud du parc et croiserait les voies ferrées du CN, l'avenue Atwater et la bretelle d'accès aux autoroutes 15 et 20 pour se rendre au poste Saint-Patrick.

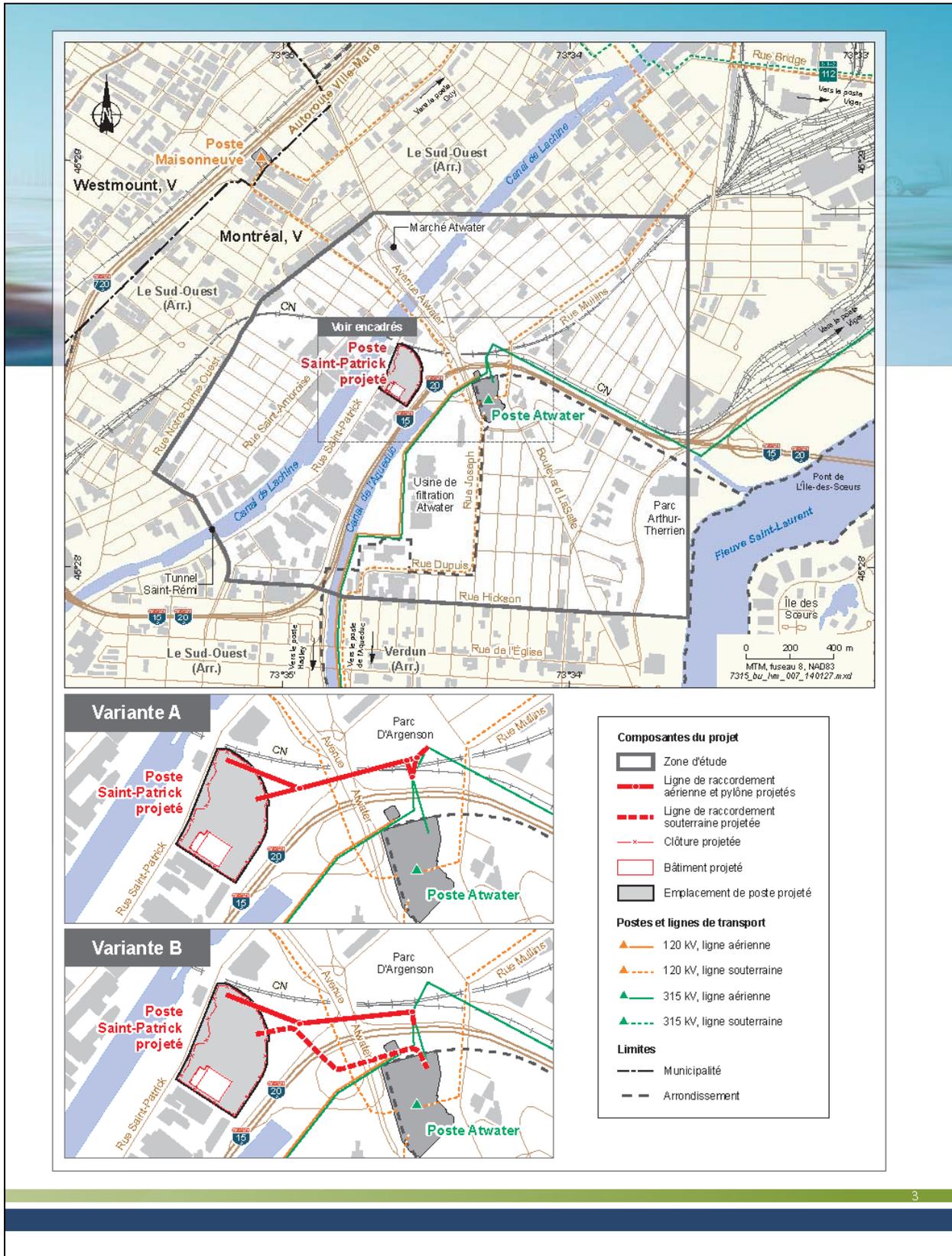
Variante B

Un tronçon de ligne aérienne serait construit à partir d'un pylône existant, situé entre les voies ferrées du CN et les autoroutes 15 et 20. D'une longueur de 350 m, ce tronçon relierait la ligne qui contourne le poste Atwater au poste Saint-Patrick en longeant les voies ferrées.

Un deuxième tronçon de ligne souterraine, de moins de 400 m, serait construit entre le poste Atwater et le poste Saint-Patrick. Il passerait sous l'avenue Atwater et les autoroutes 15 et 20.

Hydro-Québec a élaboré la variante B pour réduire les impacts de la ligne, notamment dans le parc D'Argenson. Cette variante prévoit la construction d'un seul pylône, à l'extérieur du parc, au lieu de quatre. L'enfouissement partiel est possible puisqu'un tronçon de ligne peut être alimenté par la ligne reliée au poste Atwater et parce que la distance à parcourir entre le poste Saint-Patrick et le poste Atwater est très courte. Un tronçon de ligne aérienne demeure nécessaire pour le raccordement à la deuxième ligne existante.

Quelle que soit la variante retenue, des pylônes tubulaires, harmonisés à ceux des lignes existantes, seraient utilisés.





Bâtiment du poste projeté (simulation préliminaire)

Participation du public

Tout au long des études, Hydro-Québec met en œuvre un programme de participation du public afin de maintenir un dialogue avec le milieu d'accueil du projet. Le public sera invité à s'exprimer au cours de rencontres d'information et de consultation prévues au cours de l'hiver 2013-2014.

Les attentes et les préoccupations exprimées par la population et les principaux intervenants du milieu permettront d'adapter le mieux possible le projet aux réalités locales.

Pour plus d'information

Ligne Info-projets
514 385-8888, poste 3462

Geneviève Chouinard
Conseillère – Communication et collectivités – Montréal
Direction – Affaires régionales et collectivités
201, rue Jarry Ouest
Montréal (Québec) H2P 1S7

Courriel : chouinard.genevieve@hydro.qc.ca

www.hydroquebec.com/projets

Calendrier des activités

AVANT-PROJET

Information générale	Printemps 2013
Information et consultation	Automne 2013 – hiver 2013-2014
Information sur la solution retenue	Hiver 2013-2014

PROJET

Dépôt de l'étude d'impact sur l'environnement	Printemps 2014
Obtention des autorisations gouvernementales	Été – automne 2015
Construction	2016-2019
Mise en service	2019

This publication is also available in English.
2013E1020-F

 Imprimé sur du papier fabriqué au Québec contenant 100 % de fibres recyclées postconsommation.



D.3 Formulaire de présentation des avis



Poste **Saint-Patrick** à 315-25 kV

INFORMATION-CONSULTATION • Hiver 2013-2014

FORMULAIRE DE PRÉSENTATION DES AVIS

Les propriétaires touchés, les résidents et les organismes qui souhaitent donner leur avis sur ce projet peuvent utiliser le présent formulaire.

Identification

1. Êtes-vous directement touché par le projet ?

OUI NON

Si vous avez répondu OUI, veuillez indiquer comment :

2. Êtes-vous un résident intéressé par le projet sans être touché directement ?

OUI NON

3. Représentez-vous un organisme ?

OUI NON

Si oui, lequel ?

Date limite pour présenter un avis :

21 mars 2014

Retourner ce formulaire à :

Geneviève Chouinard
Conseillère – Communication et collectivité – Montréal
Direction – Affaires régionales et collectivités
201, rue Jarry Ouest
Montréal (Québec)
H2P 1S7

Courriel :
chouinard.genevieve@hydro.qc.ca

Votre avis est important

Nom : _____

Adresse : _____

Téléphone : _____

Date : _____

Nous vous remercions de votre collaboration.

Poste **Saint-Patrick** à 315-25 kV

Préoccupations *

De quel ordre sont vos préoccupations à l'égard du projet ?

• **Social** ? Si oui, veuillez expliquer.

• **Environnemental** ? Si oui, veuillez expliquer.

• **Technique** ? Si oui, veuillez expliquer.

• **Économique** ? Si oui, veuillez expliquer.

• **Autre** : Si oui, veuillez expliquer.

* Vous devez préciser la nature de vos préoccupations pour qu'Hydro-Québec puisse en tenir compte dans l'optimisation du projet.

Emplacement de poste et variantes de ligne proposées

1. **Compte tenu de vos préoccupations, laquelle des variantes proposées vous apparaît la plus adéquate ?**

Variante A

Variante B

Pourquoi ?

2. **Y aurait-il des améliorations à apporter au projet ?**

OUI

NON

Si oui, lesquelles ?

Commentaires

1. **Avez-vous d'autres commentaires à formuler sur ce projet ?**

2. **Considérez-vous que vous avez reçu assez d'information sur ce projet ?**

OUI

NON

Si non, veuillez expliquer.

Les informations contenues dans ce formulaire sont à l'usage exclusif d'Hydro-Québec. Elles ne seront pas communiquées à d'autre fin que la compilation des préoccupations et avis exprimés par les publics concernés.



2013E1020-F
www.hydroquebec.com/projets

D.4 Bulletin Information sur la solution retenue



Poste Saint-Patrick à 315-25 kV

INFORMATION SUR LA SOLUTION RETENUE • Printemps 2014

Le projet

Hydro-Québec doit construire un nouveau poste de transformation à 315-25 kV afin de répondre aux besoins liés à la pérennité de ses installations, notamment le poste Atwater, et à la croissance de la demande. Le projet comprend également la construction d'une courte ligne afin d'alimenter la nouvelle installation.

Mis en service en 1929, le poste Atwater à 315-120-25-12 kV se classe parmi les plus vieux postes de l'île de Montréal. Il a atteint sa capacité maximale, et plusieurs appareils qui s'y trouvent doivent être remplacés. Le terrain est utilisé au maximum, et la densité d'occupation à proximité du poste ne permet pas à Hydro-Québec de faire les travaux requis sur le site actuel.

Le poste Atwater est situé dans l'arrondissement de Verdun, entre l'avenue Atwater et le boulevard LaSalle, à l'est de l'autoroute 15 et de l'autoroute 20. Il dessert principalement le quadrilatère formé par la rue Notre-Dame, le fleuve Saint-Laurent, la rue de l'Église et la rue Bridge ainsi que l'île des Sœurs, ce qui représente environ 36 000 clients.

Hydro-Québec sera en mesure de faire face, à court et à long terme, à l'évolution des besoins en électricité du secteur en construisant le nouveau poste Saint-Patrick qui deviendra complémentaire au poste Atwater.

Simulation visuelle du poste Saint-Patrick

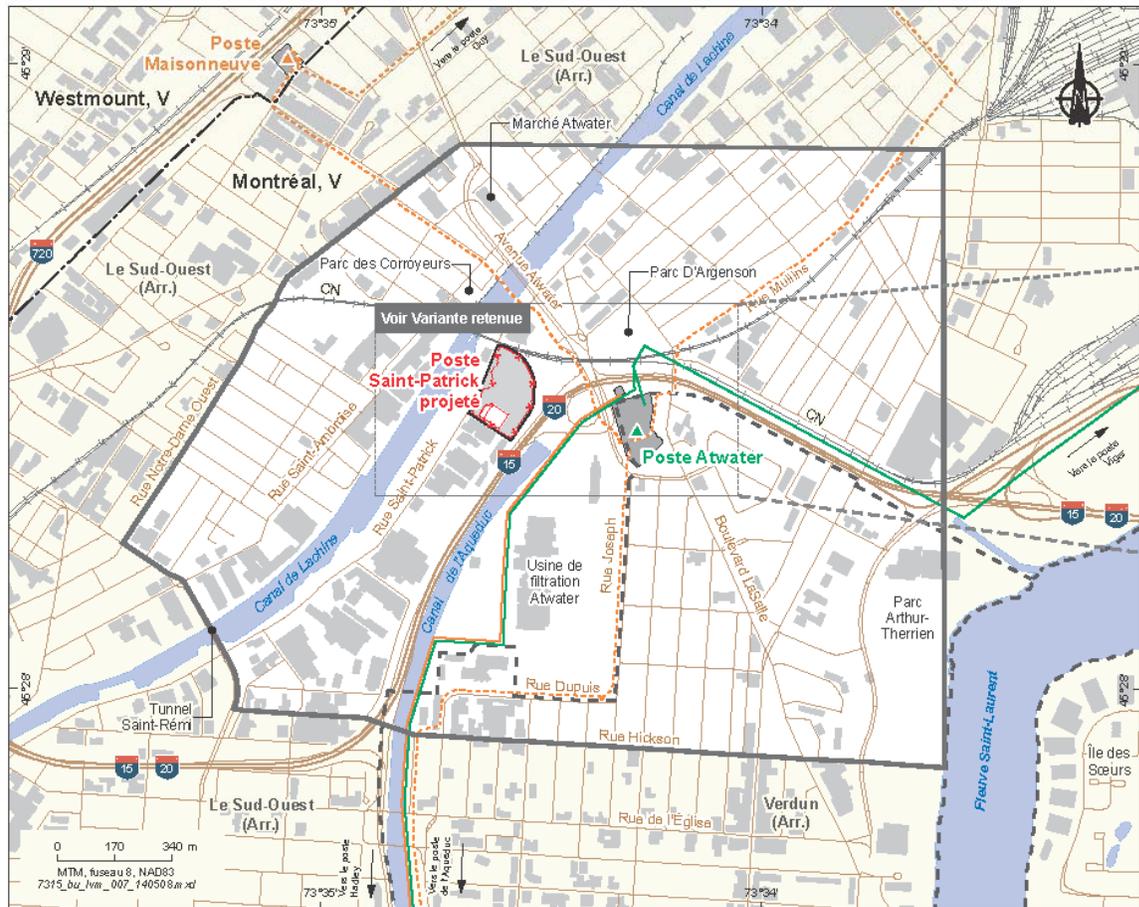


Participation du public

Hydro-Québec a commencé ses échanges avec le milieu à propos du projet au printemps 2013. Plus récemment, au cours de l'hiver 2014, les activités de consultation ont permis aux résidents du secteur, aux élus, aux organismes municipaux et gouvernementaux ainsi qu'aux groupes socioéconomiques et environnementaux d'émettre leurs commentaires. Hydro-Québec a tenu compte des avis exprimés pour bonifier le projet initial et en présente le résultat dans ce bulletin.



Simulation visuelle à partir du parc des Corroyeurs montrant l'emplacement du portique d'entrée



2

Description de la solution retenue

Parallèlement aux activités d'information et de consultation publiques, Hydro-Québec a poursuivi ses études techniques. Les résultats de ces deux démarches permettent de retenir l'emplacement du poste et la variante du tracé de ligne de moindre impact.

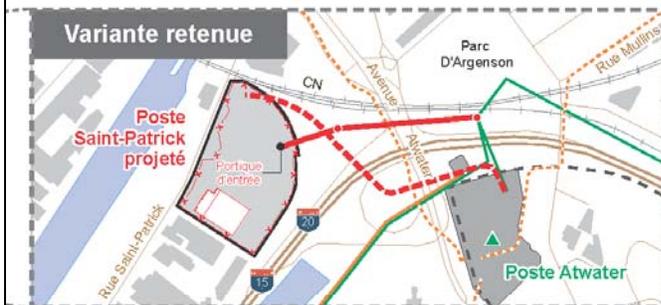
L'emplacement du poste retenu permet :

- de respecter l'utilisation actuelle et prévue du territoire ;
- de demeurer à proximité des lignes à 315 kV existantes auxquelles le poste doit se raccorder ;
- d'éloigner les équipements du poste des zones résidentielles ;
- d'utiliser un terrain vacant d'une superficie suffisante pour accueillir le poste.

Les commentaires reçus pendant les activités de consultation publique ont mené Hydro-Québec à revoir l'emplacement du portique d'entrée auquel le tronçon de ligne aérienne se raccordera (voir la simulation visuelle ci-contre). Les études techniques complémentaires confirment qu'Hydro-Québec pourra construire, à coût équivalent, le portique en bordure des autoroutes 15 et 20 de manière à l'éloigner des résidences situées face à l'emplacement du poste, de l'autre côté du canal de Lachine.

La variante B de la ligne de raccordement, composée d'un tronçon aérien et d'un tronçon souterrain, a été retenue parce qu'elle permet :

- de limiter les impacts dans le parc D'Argenson ;
- d'éloigner les pylônes des zones résidentielles ;
- d'ajouter un seul nouveau pylône ;
- de réduire les coûts ;
- d'utiliser un pylône plus bas en évitant de croiser les voies ferrées.



Composantes du projet

- Zone d'étude
- Ligne de raccordement aérienne et pylône projetés
- Ligne de raccordement souterraine projetée
- Clôture projetée
- Bâtiment projeté
- Emplacement de poste projeté

Postes et lignes de transport

- 120 kV, ligne aérienne
- 120 kV, ligne souterraine
- 315 kV, ligne aérienne
- 315 kV, ligne souterraine

Limites

- Municipalité
- Arrondissement

Caractéristiques du poste projeté

Hydro-Québec prévoit construire le nouveau poste à 315-25 kV sur un terrain vacant de la rue Saint-Patrick, à proximité du poste Atwater et de lignes électriques existantes. La propriété, située dans un secteur industriel et voisine des voies ferrées du CN et des autoroutes 15 et 20, devra être acquise par Hydro-Québec.

Le projet prévoit que le poste Saint-Patrick aura une superficie totale d'environ 30 000 m² et comprendra un bâtiment d'une superficie de 3 175 m² qui abritera une salle de commande et de manœuvre du réseau à 25 kV. À la phase initiale, il comportera deux transformateurs abaissant la tension de 315 à 25 kV. Lorsque la croissance de la demande dans le secteur le justifiera, deux autres transformateurs pourront être ajoutés.

Le poste projeté respectera les normes de bruit, et un aménagement paysager et une clôture architecturale permettront d'intégrer le poste à son milieu d'accueil. Un matériau de couleur blanche sera utilisé pour la toiture du poste afin d'éviter l'accumulation de chaleur.

Caractéristiques de la ligne projetée

Deux courts tronçons de ligne se raccorderont à deux lignes à 315 kV existantes, situées à proximité du futur poste.

Un tronçon de ligne aérienne sera construit à partir d'un pylône existant, situé entre les voies ferrées du CN et les autoroutes 15 et 20. Afin de supporter le nouveau tronçon, ce pylône devra être reconstruit à quelques mètres de son emplacement actuel. Un seul nouveau pylône tubulaire, harmonisé à ceux des lignes existantes, sera ajouté près du poste. D'une longueur de 350 m, le tronçon reliera la ligne qui contourne le poste Atwater au poste Saint-Patrick en longeant les voies ferrées.

Un deuxième tronçon de ligne, souterraine cette fois, sera construit sur moins de 500 m entre le poste Atwater et le poste Saint-Patrick. Il passera sous l'avenue Atwater et les autoroutes 15 et 20. L'enfouissement partiel est possible, car ce tronçon de ligne souterraine peut être alimenté par la ligne reliée au poste Atwater et parce que la distance à parcourir entre le poste Saint-Patrick et le poste Atwater est très courte.

Appui au développement de la communauté

Hydro-Québec veille à ce que la réalisation de ses projets soit une occasion de contribuer au développement des communautés d'accueil, grâce à son Programme de mise en valeur intégrée (PMVI). Ainsi, l'entreprise mettra à la disposition des organismes admissibles un montant représentant 1 % de la valeur initialement autorisée des nouvelles installations visées par le PMVI, une fois les travaux commencés.



Simulation préliminaire du bâtiment du poste projeté

Étapes à venir

Au cours des prochains mois, Hydro-Québec poursuivra des activités d'ingénierie détaillée et déposera une étude d'impact sur l'environnement auprès du ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques du Québec. Ce document présentera l'ensemble de la démarche qui a mené au choix de l'emplacement du poste et de sa ligne d'alimentation.

Le processus d'obtention des autorisations gouvernementales nécessaires à la réalisation du projet débutera à la même période.

Calendrier des activités

AVANT-PROJET

Information générale	Printemps 2013
Information et consultation	Automne 2013 – hiver 2013-2014
Information sur la solution retenue	Printemps 2014

PROJET

Dépôt de l'étude d'impact sur l'environnement	Printemps 2014
Obtention des autorisations gouvernementales	Hiver 2015-2016
Construction	2016-2019
Mise en service	2019

Réalisation des travaux

Hydro-Québec sera maître d'œuvre des travaux de construction et prendra des mesures pour réduire les nuisances telles que le bruit et la circulation des véhicules lourds. Elle veillera également à la protection des espaces environnants et des voies de circulation pendant les travaux et à leur remise en état par la suite. Une surveillance environnementale sera exercée afin d'assurer que les mesures d'atténuation seront mises en œuvre. Les travaux seront coordonnés avec ceux des autres chantiers de ce secteur où plusieurs grands projets d'infrastructure se côtoient.

Pour plus d'information

Ligne Info-projets

514 385-8888, poste 3462

Geneviève Chouinard

Conseillère – Communication
et collectivités – Montréal
Direction – Affaires régionales
et collectivités
201, rue Jarry Ouest
Montréal (Québec) H2P 1S7

Courriel :
chouinard.genevieve@hydro.qc.ca

www.hydroquebec.com/projets

This publication is also available in English.
2014E0423-F

 Imprimé sur du papier fabriqué au Québec contenant
100 % de fibres recyclées postconsommation.



D.5 Publi-reportage

Projet de poste Saint-Patrick à 315-25 kV

Information sur la solution retenue

PUBLI-REPORTAGE

Afin de répondre, à court et à long terme, à l'évolution des besoins en électricité du secteur, Hydro-Québec projette de construire un nouveau poste dans l'arrondissement du Sud-Ouest. Les activités d'information et de consultation du milieu ont commencé au printemps 2013. Hydro-Québec a tenu compte des avis exprimés pour bonifier le projet initial et en présente maintenant le résultat.

Nouveau poste Saint-Patrick

L'emplacement du poste retenu permet :

- de respecter l'utilisation actuelle et prévue du territoire;
- de demeurer à proximité des lignes à 315 kV existantes auxquelles le poste doit se raccorder;
- d'éloigner les équipements du poste des zones résidentielles;
- d'utiliser un terrain vacant d'une superficie suffisante pour accueillir le poste.

Le poste projeté respectera les normes de bruit. En outre, un aménagement paysager et une clôture architecturale permettront de l'intégrer à son milieu d'accueil. Un matériau de couleur blanche sera utilisé pour la toiture du poste afin d'éviter l'accumulation de chaleur.

Ligne d'alimentation à 315 kV

Deux courts tronçons de ligne, l'un aérien et l'autre souterrain, se raccorderont à deux lignes à 315 kV existantes, situées à proximité du futur poste. L'enfouissement partiel est possible, car ce tronçon de ligne souterraine peut être alimenté par la ligne reliée au poste Atwater et parce que la distance à parcourir est très courte.

Le tracé de la ligne de raccordement a été retenu parce qu'il permet :

- de limiter les impacts dans le parc D'Argenson;
- d'ajouter un seul nouveau pylône;
- d'éloigner la ligne aérienne des zones résidentielles;
- de réduire les coûts;
- d'utiliser un pylône plus bas en évitant de croiser les voies ferrées.

Appui au développement de la communauté

Hydro-Québec veille à ce que l'implantation de ses équipements de transport d'électricité (lignes et postes) soit une occasion de contribuer au développement des communautés d'accueil, grâce à son Programme de mise en valeur intégrée (PMVI). Ainsi, l'entreprise mettra à la disposition des organismes admissibles un montant représentant 1 % de la valeur initialement autorisée des nouvelles installations visées par le PMVI, une fois les travaux commencés.



Simulation visuelle du poste Saint-Patrick

Calendrier des activités

PROJET

Dépôt de l'étude d'impact sur l'environnement	Printemps 2014
Obtention des autorisations gouvernementales	Hiver 2015-2016
Construction	2016-2019
Mise en service	2019



Composantes du projet		Postes et lignes de transport	
	Ligne de raccordement aérienne et pylône		120 kV ligne aérienne
	Ligne de raccordement souterraine		150 kV ligne souterraine
	Clôture		315 kV ligne aérienne
	Bâtiment	Limites	
	Emplacement du poste		Municipalité
			Arrondissement

Pour plus d'information

Site Web du projet : www.hydroquebec.com/projets/saint-patrick.html
Ligne Info-projets : 514 385-8888, poste 3462



Graphisme : GB Design
Titre : Publi-reportage – Poste Saint-Patrick
N° d'annonce : 2014-139
Format : 10 po x 12 1/2 po
Couleur : 4 couleurs
Client : Hydro-Québec
Publication : La Voix Pop
Date de livraison : Jeudi 29 mai 2014

